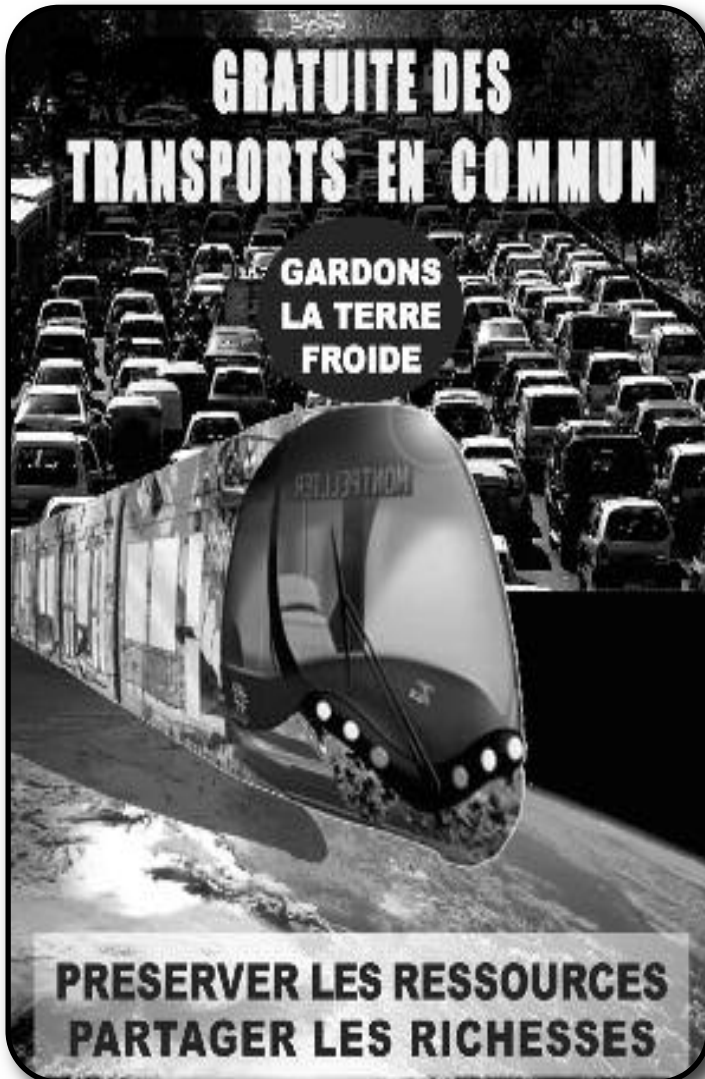


OUI aux transports publics gratuits



Ce n'est pas une utopie

La voiture est le mode de transport le plus utilisé des français puisqu'elle assure 65 % des déplacements locaux, la marche à pied 22 %, le transport public 8 % et les deux-roues 4 %.

Soixante pour cent des personnes qui se rendent au travail en voiture déclarent ne pas avoir d'autre choix. En Languedoc-Roussillon, les transports par voitures et camions sont responsables de 58 % des émissions des Gaz à Effet de Serre (GES) et les embouteillages ne manquent pas qui aggravent le problème !

L'incitation à changer de comportement individuel n'est efficace que si les alternatives sont réelles et accessibles à tous.

La gratuité des transports publics, tram, bus et Ter, n'a rien d'une utopie mais relève d'une question de priorité des collectivités. Certaines villes et communautés d'agglomération ont déjà fait le choix de la gratuité : Castres, Gap, Aubagne, Compiègne, Châteauroux... Dans cette dernière commune par exemple, la gratuité a entraîné une hausse de la fréquentation de 100%.

Plus cher d'aller de La Paillade à la gare que de Montpellier à Béziers !

Le forfait à un euro se développe. C'est un premier pas vers la gratuité. Le département des Pyrénées Orientales a mis en place le trajet à tarif unique de 1 euro depuis avril 2009. Le Conseil Général de l'Hérault a décidé que les trajets en car ne seraient plus vendus au kilomètre mais au forfait : 10 euros = 10 trajets. Pour 1 euro, nous pouvons faire un aller Montpellier Béziers.

La Région promet le trajet en TER (train régional) à 1 euro pour 2011 (idem 10 euros = 10 tickets) **Mais la Tam dans l'agglomération de Montpellier, au contraire, a encore augmenté en 2009 le prix du billet : 11€5 les 10 , 1€40 le trajet !**

La responsabilité de la majorité municipale de Montpellier est écrasante. Elle peut trouver un large accord dans le conseil municipal et, à elle seule, elle détient 45 sièges sur 90 à l'Agglomération. Son obstination fait qu'aujourd'hui, il est plus cher de se rendre en transport public de La Paillade au Centre Ville que de Montpellier à Béziers en bus !

EXIGEONS ENSEMBLE LA GRATUITE DES TRANSPORTS PUBLICS DANS L'AGGLO

Le NPA, depuis sa création, propose de développer massivement les transports publics, gratuits, de proximité et de qualité. C'est une mesure sociale et écologique d'avenir.

Cette idée avance partout... SAUF A MONTPELLIER ET DANS L'AGGLOMERATION !

Se déplacer pour se rendre à son travail, à son école ou rechercher un emploi est un besoin fondamental. La gratuité, en sortant ce besoin de la logique du marché, permet d'en faire un droit fondamental reconnu et accessible à toutes et à tous.

Est-ce financièrement supportable ?

Oui. La preuve la mise en place du tarif à 1 euro pour les bus départementaux et les TER.

La non gratuité induit des frais d'impression, de distribution et de contrôle des billets.



L'utilisateur de transport en commun ne paie en moyenne que 10% à 20% du coût du trajet, le reste étant financé par les contribuables.

Le surplus financier de la gratuité peut être abondé par une réduction des budgets affectés à l'automobile, la collectivité finançant par l'impôt l'entretien des rues, routes et trottoirs. Les entreprises peuvent augmenter leur participation

au financement des déplacements vers le lieu de travail.

Les postes de contrôleurs pourraient être transformés en agents médiateurs pour favoriser la prévention dans les transports en commun.

Alors oui, la gratuité est plus simple, plus incitative encore à utiliser les transports publics.

Bien sûr la gratuité ne suffit pas. Il faut un réseau dense, performant, avec de nombreux parkings de dissuasion à l'entrée des agglomérations.

LE CO2 NUIT GRAVEMENT A LA PLANETE

EXIGEONS PARTOUT DES TRANSPORTS PUBLICS GRATUITS



0 Je souhaite recevoir gratuitement 3 numéros de "Motivés" le mensuel du NPA34

0 Je souhaite prendre contact
Nom prénom :
Adresse :

Tel :
Email :

NPA 34 : 14 rue du commerce
34000 Montpellier
email: npa34@orange.fr

Blog npa 34 : www.resistons.net