

Taxe carbone: injuste et inutile

PAS QUESTION DE BOIRE LA TAXE!

La taxe carbone est une fausse bonne idée qui pénalise la population, sans permettre une réduction efficace et urgente des émissions de CO2 face au réchauffement climatique.

Une taxe de plus, socialement injuste car à la différence d'un impôt progressif, elle frappe également tous les ménages, riches ou pauvres. (la TVA, sorte de gabelle moderne prélève déjà 135 milliards d'euros sur les consommateurs)

Injuste car les dépenses énergétiques des habitants des grandes villes sont inférieures d'un tiers à celles des ruraux.

Injuste car l'augmentation du prix de l'énergie (le carburant en particulier) pèse de manière inégalitaire sur certaines catégories de populations, paysans, pêcheurs, ou ménages qui n'ont pas d'autres choix énergétique ou de déplacement.

Injuste car les 20 % de ménages les plus pauvres consacrent à l'énergie une part de leur budget 2,5 fois plus importante que les 20% les plus riches.

Et ce n'est qu'un début... la taxe de 17 euros par tonne devant tripler d'ici 2020 et être multipliée par dix d'ici 2030!

Il s'agit d'un hold-up fiscal qui ne dit pas son nom et qui va taxer principalement les individus, leur rendre encore plus onéreux l'accès à l'énergie et permettre au gouvernement de liquider la taxe professionnelle au profit du patronat.

**Une fiscalité écologiste
n'a de sens que si elle garantit
l'égalité sociale.**



Sarkozy, ta taxe est une intox

Injuste et inutile

Pour de très nombreux foyers, rendre plus coûteux l'accès à l'énergie ne changera rien à leur consommation qui permet tout juste de répondre à leurs besoins élémentaires (se chauffer, se déplacer, s'éclairer, cuisiner...). Le mécanisme de compensation complexe et opaque conduit en réalité à aggraver la fiscalité pour 80% des ménages.

Alors que les dépenses énergétiques représentent déjà 2.300 euros en moyenne pour un foyer français, c'est en alourdissant encore cette facture que le gouvernement envisage de lutter contre le changement climatique. C'est inacceptable !

Pour une lutte déterminée contre le réchauffement climatique

LA PLANETE CHAUFFE, REFROIDISSONS LE CAPITAL

Oui, il est indispensable de baisser de 80 à 95% nos émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050, mais ce n'est pas en taxant et culpabilisant les individus que cet objectif pourra être atteint. Cela demande des changements sociaux et structurels profonds.

Le NPA propose

- * **Transports en commun gratuits et de qualité** ; (alors que des lignes de chemins de fer sont fermées en régions, que les transports en bus ou en car sont notoirement insuffisants et beaucoup trop chers).
- * **Plan de réhabilitation et d'isolation des logements** par un nouveau service public du logement et financé grâce aux surprofits des compagnies pétrolières et gazières
- * **Politique d'urbanisme**, rapprochant les habitations des lieux de travail et remise en cause de la flexibilité du travail qui contraint les travailleurs à l'utilisation de leur voiture
- * **Circuits courts de consommation**
- * **Encouragement à la sobriété énergétique** (prix de l'énergie différenciés selon le niveau de consommation par exemple)
- * **Programme public de développement de l'énergie solaire et énergies non polluantes** financé par la réorientation des crédits actuellement alloués au nucléaire
- * **Refonte du système fiscal**

L'incitation par les prix à changer de comportement n'est efficace que si les alternatives sont réelles et accessibles à tous.

0 Je souhaite prendre contact

Nom prénom :

Adresse :

Tel :

Email :

Une grande part de la consommation énergétique est induite par l'organisation capitaliste de la société. En effet, l'usage de la voiture individuelle, l'allongement des distances quotidiennes parcourues par les travailleurs, la multiplication des transports de marchandises par la route, sont dictés par la recherche du profit maximum. Or, cette taxe ne s'attaque en rien à cette logique mortifère.



L'exonération de l'électricité et des entreprises disposant de quotas gratuits sur le marché des droits à polluer européen, le prix volontairement bas de la tonne de CO2, incitent les entreprises à conserver leurs modes de production polluants.

Avec la suppression de la taxe professionnelle, (4,8 milliards) la taxe carbone est une nouvelle façon de faire payer aux salariés la facture, tout en préservant les profits des plus gros pollueurs.

Avec la taxe carbone, les ressources supplémentaires nécessaires à une reconversion des activités et une aide aux plus démunis, ne seront pas dégagées, puisque c'est la neutralité fiscale qui prévaut.

Taxons les profits !

NPA 34 14 rue du commerce 34000

Montpellier

email: npa34@orange.fr

Blog npa 34 <http://www.resistons.net/>